

# Harry Bridges Blvd. Detour Alert

For week of April 4, 2011

Starting April 5th, a new traffic plan will be implemented on Harry Bridges Boulevard (Harry Bridges) from Figueroa Street to Alameda Street. Vehicular traffic will be reduced to one lane heading east bound only. **West bound traffic on Harry Bridges is prohibited between Broad Avenue and Figueroa Street.** Trucks and other vehicles bound for areas south of Harry Bridges will use Broad Avenue. Trucks destined for other areas of the Port of Los Angeles (Port) will be directed to use the Vincent Thomas Bridge and/or the 110-Freeway. Please refer to the map on the backside of this flyer for alternate routes to areas surrounding the project site.

Reconfiguration of traffic controls will take approximately three days to complete. Once installed, this traffic plan will remain in effect for approximately nine months. There will be plenty of signs notifying motorists of access to areas north and south of Harry Bridges. Weight restrictions in surrounding streets will remain in effect and will be enforced by the Port of Los Angeles Police.

The Port appreciates your patience as we continue with the improvements to Harry Bridges. The new traffic plan will enable the Port to complete the construction by January 2012 to receive funding reimbursement from the American Recovery and Reinvestment Act (ARRA) of 2009.

Should you wish to receive further information about the construction activities, please contact Tom Berg at (310) 739-9367, Lanie Walsh at (310) 732-3225, or the Port of Los Angeles, Construction Division at (310) 732-3522.

## Alerta de Desviación de Tráfico Blvd. Harry Bridges Semana del 4 de Abril, 2011

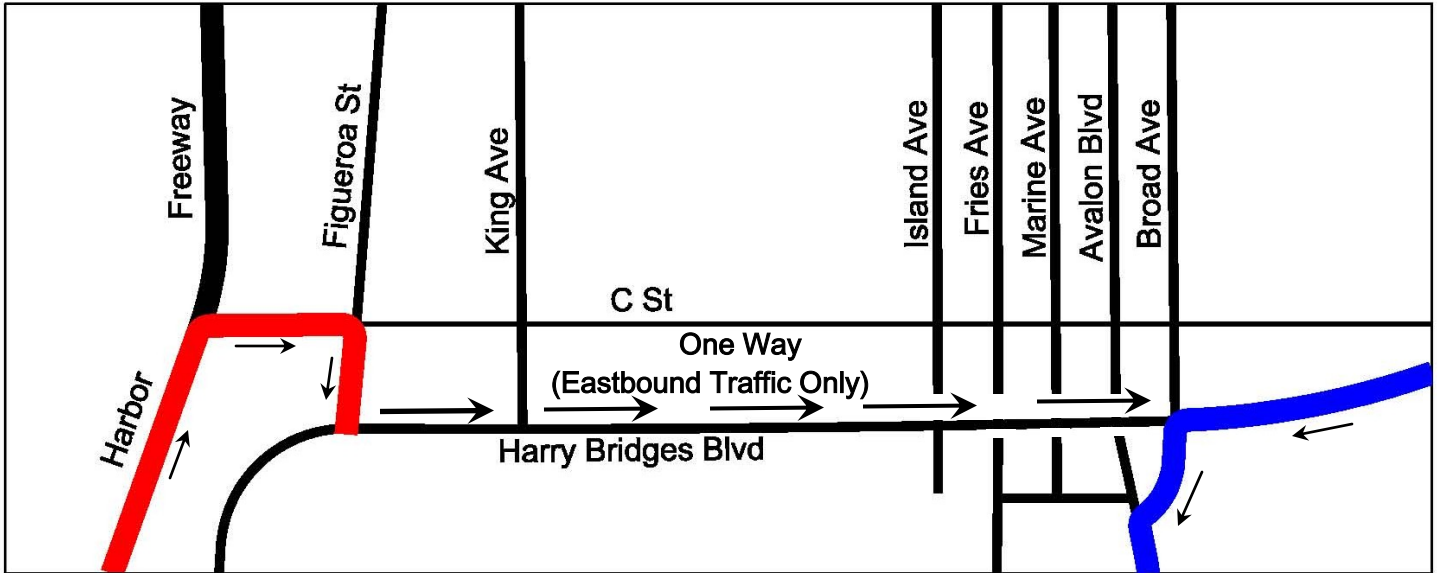
A partir del 5 de Abril, se implementará un nuevo plan de circulación en el boulevard Harry Bridges entre la calle Figueroa y la calle Alameda. **Tráfico vehicular se reducirá a un solo carril con sentido este. Tráfico con sentido oeste entre la avenida Broad y la calle Figueroa estará prohibido.** Los camiones de carga y otros vehículos que deseen continuar al área localizada en la parte sur del boulevard Harry Bridges deben utilizar la avenida Broad. Otros camiones de carga con destino hacia otras áreas del Puerto de Los Angeles (Puerto) serán dirigidos a tomar la ruta a través del puente Vincent Thomas y/o la autopista 110 (Harbor Freeway). Por favor vea el mapa en la parte posterior de esta circular en el cual se indican las rutas alternas.

La reconfiguración de los dispositivos para el control de tráfico se llevará aproximadamente tres días. Media vez sean instalados, el nuevo plan de tráfico permanecerá en efecto aproximadamente nueve meses. Se instalarán un buen número de señales para notificar a los conductores las vías alternas de acceso a las áreas localizadas al norte y sur del boulevard Harry Bridges. Las restricciones para camiones de carga pesada en las calles aledañas continuarán en efecto y serán estrictamente patrulladas por la Policía del Puerto.

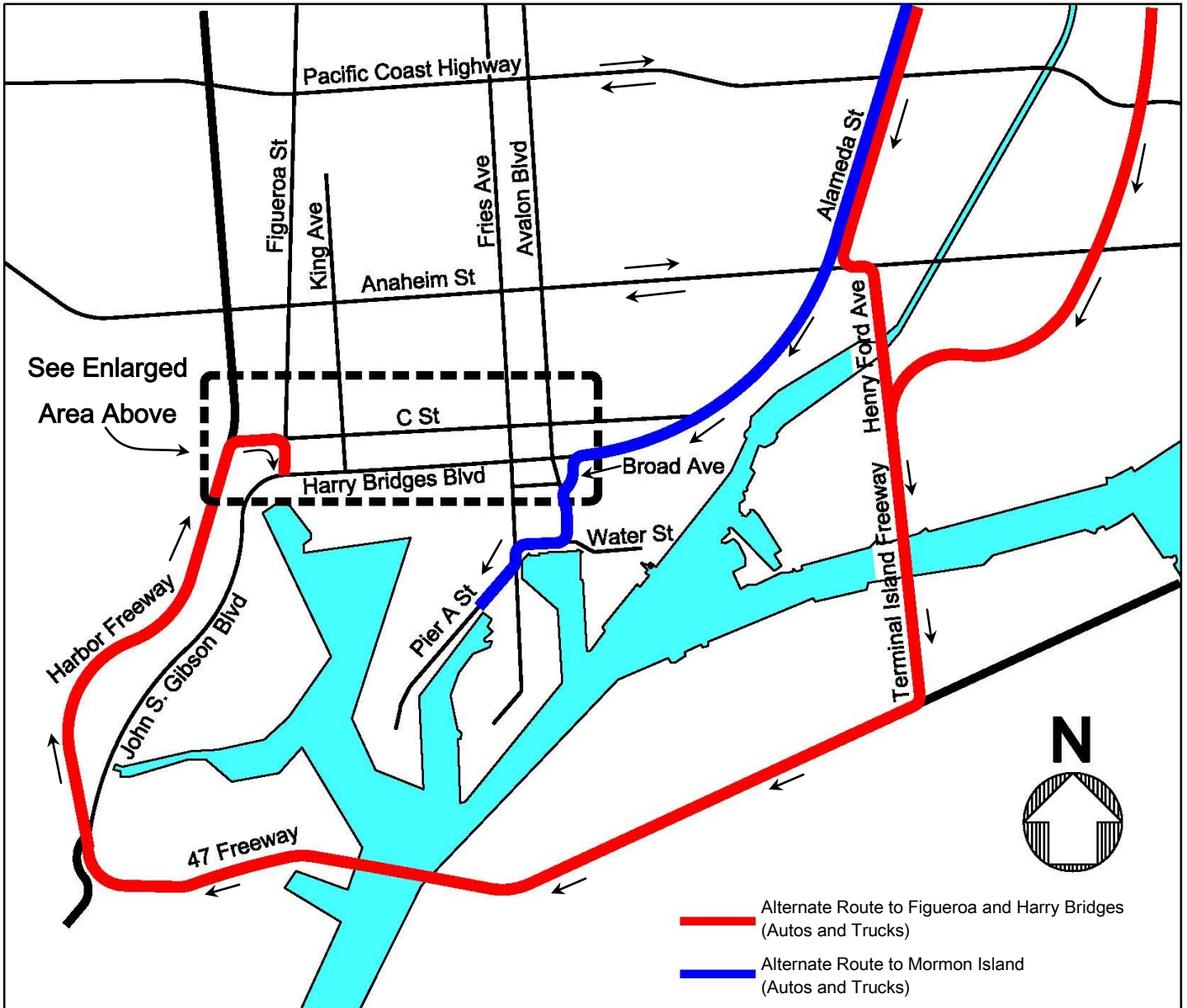
Por este medio, el Puerto le agradece su paciencia durante la construcción del proyecto de ampliación del boulevard Harry Bridges. Como parte de los esfuerzos del Puerto para completar este proyecto en el mes de enero de 2012 es necesario implementar nuevos cambios al plan de tráfico.

Si desea recibir más información acerca de las actividades de construcción, le pedimos comunicarse con Tom Berg al (310) 739-9367, Lanie Walsh al (310) 732-3225 o a la División de Construcción del Puerto de Los Angeles al (310) 732-3522.





Enlarged Area



- Alternate Route to Figueroa and Harry Bridges (Autos and Trucks)
- Alternate Route to Mormon Island (Autos and Trucks)