



425 S. Palos Verdes Street Post Office Box 151 San Pedro, CA 90733-0151 TEL 310-SEA-PORT portoflosangeles.org

Karen Bass *Mayor, City of Los Angeles*

Board of Harbor
Commissioners

Lucille Roybal-Allard
President

John A Pérez
Vice President

Michael Muñoz
Commissioner

Edward R. Renwick
Commissioner

I. Lee Williams
Commissioner

Eugene D. Seroka

Executive Director

November 6, 2024

SUBJECT: NOTICE OF AVAILABILITY OF A DRAFT SUBSEQUENT ENVIRONMENTAL IMPACT REPORT FOR THE WEST HARBOR MODIFICATION PROJECT AT THE PORT OF LOS ANGELES (SCH NO. 2005061041)

The City of Los Angeles Harbor Department (Harbor Department) has prepared a Subsequent Draft Environmental Impact Report (Draft SEIR) for the following project at the Port of Los Angeles:

WEST HARBOR MODIFICATION PROJECT

The proposed West Harbor Modification Project (Project) involves development of an approximately 100,000 square foot amphitheater on approximately 2.1 acres in the southern portion of the San Pedro Public Market Project site. The amphitheater would provide 6,200 seats and would host approximately 100 paid events per year, generally from April through November. The venue could also host smaller, local community events year-round. The Project would also include the development of a parking lot at 208 E. 22 Street to provide up to 2,600 parking stalls for the greater San Pedro Waterfront site.

The Draft SEIR has been prepared in accordance with the California Environmental Quality Act (CEQA), Public Resources Code Section 21000, *et. seq.*, and the State CEQA Guidelines, California Code of Regulations Section 15000, *et. seq.*

The Draft SEIR has determined that implementation of the proposed Project would result in significant and unavoidable impacts related to:

Air Quality (AQ): Consistent with the underlying San Pedro Waterfront Project, emissions of, volatile organic compounds, carbon monoxide, nitrogen oxides, and particulate matter (PM₁₀ and PM_{2.5}). Also, construction and operation activities would exceed thresholds of significance for the nitrogen dioxide, PM₁₀, and PM_{2.5} ambient air standards. The Health Risk Assessment determined that the cancer risk would exceed South Coast Air Quality Management District's 10 in a million threshold at residential, occupational, recreational, and nonresidential sensitive receptors, but not at student receptors.

Greenhouse Gases (GHG): Consistent with the underlying San Pedro Waterfront Project, GHG emissions would exceed the CEQA baseline and would result in significant GHG impacts.

Noise (NOI): Consistent with the underlying San Pedro Waterfront Project, construction noise associated with numerous project elements would be significant because the construction elements would increase ambient noise levels by five decibels or more.

Transportation (TRAN): The Project would create a significant impact regarding vehicle miles traveled, which would not be reduced to less than significant levels through implementation of Transportation Demand Management (TDM) mitigation measures.

The following Mitigation Measures (MM) are expected to further reduce impacts:

MM AQ-3: Fleet Modernization for On-Road Trucks During Construction;
MM AQ-4: Fleet Modernization for Construction Equipment;
MM AQ-5: Fugitive Dust;
MM AQ-6: Best Management Practices;
MM AQ-7: General Mitigation Measure During Construction;
MM AQ-8: Special Precautions Near Sensitive Sites;
MM AQ-31: Zero Emission Shuttle Buses;
MM NOI-1: Construct Temporary Noise Barriers, Muffle and Maintain Construction Equipment, Prohibit Idling, Locate Equipment, Use Quiet Construction Equipment, and Notify Residents;
MM NOI-2: Construction Hours;
MM NOI-3: Limit Noise Levels Within the Amphitheater During all Tier 1 Events;
MM NOI-4: Require all Tier 1 Events to Utilize the House Public Address/Sound Reinforcement;
MM NOI-5: Monitor Amphitheater Noise for all Tier 1 Events;
MM NOI-6: Noise Reporting Requirements Following Amphitheater Events;
MM NOI-7: Establish a Noise Complaint Hotline and/or Website;
MM NOI-8: Enforce a Curfew and Restrict the Hours of Use and Duration for the Amphitheater's Amplified Sound System;
MM NOI-9: Fine for Non-compliance;
MM NOI-10: Restrict the Total Number of Tier 1 Event Performance Days to 100 per Year;
MM NOI-11: Restrict the Total Number of Firework Displays to 25 per Year;
MM NOI-12: Limit the Duration of all Firework Displays;
MM NOI-13: Limit the use of "Salute" Fireworks;
MM NOI-14: Replace Firework Displays with Drone Displays; and
MM TC-1: Develop and Implement a Traffic Control Plan.
MM-TRAN-1: Implement TDM Measures

Availability:

The 45-day public review period will start on **November 6, 2024** and end on **December 23, 2024**. A copy of the document is available for public review on the Port of Los Angeles website at: <https://www.portoflosangeles.org/ceqa>. Print documents are available for distribution to interested parties upon request and will be made available for review with the Harbor Department's Environmental Management Division located at 425 South Palos Verdes Street, San Pedro, California 90731. Please contact Sarah Workman at (310) 732-3151 or via email at sworkman@portla.org to schedule an appointment for document review.

Public Meeting:

A virtual public meeting will be held on **November 14, 2024**, at 4:00 p.m. Join the Zoom Meeting at:

Please click the link below to join the webinar:

<https://portla.zoom.us/j/87990301483?pwd=7OYVdNZevxwPPIGC9a3hgHUiLDxzbc.1>

Passcode: 391073

Or One tap mobile :

+16694449171,,87990301483# US

+13462487799,,87990301483# US (Houston)

Or Telephone:

Dial (for higher quality, dial a number based on your current location):

+1 669 444 9171 US

+1 346 248 7799 US (Houston)

+1 719 359 4580 US

+1 720 707 2699 US (Denver)

+1 253 205 0468 US

+1 253 215 8782 US (Tacoma)

+1 360 209 5623 US

+1 386 347 5053 US

+1 507 473 4847 US

+1 564 217 2000 US

+1 646 558 8656 US (New York)

+1 646 931 3860 US

+1 689 278 1000 US

+1 301 715 8592 US (Washington DC)

+1 305 224 1968 US

+1 309 205 3325 US

+1 312 626 6799 US (Chicago)

888 475 4499 US Toll Free

877 853 5257 US Toll Free

Webinar ID: 879 9030 1483

International numbers available: <https://portla.zoom.us/j/87990301483>

Or an H.323/SIP room system:

H.323: 162.255.37.11 (US West) or 162.255.36.11 (US East)

Meeting ID: 879 9030 1483

Passcode: 391073

SIP: 87990301483@zoomcrc.com

Passcode: 391073

Spanish translation will be available.

Comments:

Written comments on the Draft SEIR should be submitted in writing prior to the end of the 45-day public review period and must be postmarked by **December 23, 2024**. Please submit written comments to:

Director of Environmental Management
Los Angeles Harbor Department
425 Palos Verdes Street
San Pedro, CA 90731

Written comments may also be sent via e-mail to ceqacomment@portla.org. Comments sent via e-mail should include the Project title (West Harbor Modification Project) in the subject line of the email.

For additional information, please contact Sarah Workman with the Harbor Department's Environmental Management Division at (310) 732-3151 or via email at ceqacomment@portla.org.

Sincerely,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'L. Wunder', with a long horizontal flourish extending to the right.

LISA WUNDER
Acting Director of Environmental Management



425 S. Palos Verdes Street Post Office Box 151 San Pedro, CA 90733-0151 TEL 310-SEA-PORT portoflosangeles.org

Karen Bass
Board of Harbor Commissioners
Eugene D. Seroka

Mayor, City of Los Angeles

Lucille Roybal-Allard
President

John A Pérez
Vice President

Michael Muñoz
Commissioner

Edward R. Renwick
Commissioner

I. Lee Williams
Commissioner

Executive Director

6 de noviembre, 2024

ASUNTO: NOTIFICACIÓN DE LA DISPONIBILIDAD DE UN BORRADOR DEL REPORTE POSTERIOR DE IMPACTOS AMBIENTALES PARA EL PROYECTO “WEST HARBOR MODIFICATION” EN EL PUERTO DE LOS ANGELES (SCH NO. 2005061041)

El Departamento Portuario de la Ciudad de Los Ángeles (Departamento Portuario) ha preparado un Borrador del Reporte de Impactos Ambientales (Draft SEIR) para el siguiente proyecto localizado en el Puerto de Los Ángeles.

PROYECTO MODIFICACIÓN DE WEST HARBOR

El proyecto propuesto Modificación de West Harbor Proyecto (Proyecto) incluye el desarrollo de un anfiteatro de aproximadamente 100,000 pies cuadrados en aproximadamente 2.1 acres en la parte sur del Proyecto del Mercado Público de San Pedro. El anfiteatro proveerá 6,200 asientos y sería sede de aproximadamente 100 funciones pagadas al año, generalmente desde abril hasta noviembre. El anfiteatro también sería sede de eventos comunitarios locales más pequeños todo el año. El proyecto también incluiría el desarrollo de un estacionamiento en la dirección 208 E. 22 Street para proporcionar hasta 2,600 puestos de estacionamiento para el sitio de San Pedro Waterfront.

El Draft SEIR ha sido preparado de acuerdo con la ley de calidad ambiental de California (conocida como CEQA), la sección 21000 del código de recursos públicos, las guías CEQA del estado, y la sección 15000 del código de regulaciones de California.

El Draft SEIR ha determinado que implementación del Proyecto propuesto resultaría en impactos significativos e inevitables con respecto a:

Calidad de Aire (AQ): De acuerdo con el proyecto subyacente “San Pedro Waterfront”, emisiones de VOC, CO, NO_x, PM₁₀, and PM_{2.5}. Al igual, actividades de construcción y operación excederían los límites de importancia para los estándares de aire ambiental para NO₂, PM₁₀, and PM_{2.5}. El reporte de evaluación de riesgos de salud (Health Risk Assessment) determinó que el riesgo de cáncer excedería el límite del distrito de calidad de aire del sur de California (de 10 en un millón) para receptores sensibles residenciales, ocupacionales, recreativos y no residenciales, pero no excedería el límite asociado con receptores estudiantiles.

Gases invernadero o GHG: De acuerdo con el proyecto subyacente “San Pedro Waterfront”, emisiones de GHG excederían la base de referencia de CEQA y resultarían en impactos significativos de GHG.

Ruido (NOI): De acuerdo con el proyecto subyacente “San Pedro Waterfront”, ruido de construcción asociado con numerosos elementos del proyecto serian significativos porque los elementos de construcción incrementarían ruido ambiental por 5 decibeles o más.

Transportación (TRAN): El proyecto resultaría en impactos asociados con millas viajadas por vehículo, los mismos que no serían reducidos a niveles no significativos con la implementación de medidas Transportation Demand Management (TDM).

Las siguientes medidas de mitigación (MM) reducirán impactos aun más:

MM AQ-3: Modernización de Flotas para Camiones de Carretera durante la Construcción;
MM AQ-4: Modernización de Flotas para Equipo de Construcción;
MM AQ-5: Polvo Fugitivo;
MM AQ-6: Buenas Prácticas de Gestión;
MM AQ-7: Medidas de Mitigación Generales Durante Construcción;
MM AQ-8: Precauciones Especiales Cerca de Sitios Delicados;
MM AQ-31: Autobuses de Enlace de Zero Emisión;
MM NOI-1: Construir Barreras Acústicas Temporales, Amortiguar Ruido y Dar Mantenimiento a Equipo de Construcción, Prohibir Dejar Vehículos en Espera, Localizar Equipo, Usar Equipo de Construcción Silencioso, y Notificación a los Residentes;
MM NOI-2: Horario de Construcción;
MM NOI-3: Limitar Niveles de Ruido del Anfiteatro Durante Eventos de Nivel 1;
MM NOI-4: Requerir que Eventos de Nivel 1 Utilicen el Sistema Mega Fónico/Refuerzo de Sonido;
MM NOI-5: Monitorear Ruido del Anfiteatro Durante Eventos de Nivel 1;
MM NOI-6: Requisitos para Reportar Ruido Después de Eventos del Anfiteatro;
MM NOI-7: Establecer Línea Directa y/u Sitio Web de Quejas por Ruido;
MM NOI-8: Imponer un Toque de Queda y Restringir las Horas de Uso y la Duración del Sistema de Sonido Amplificado del Anfiteatro;
MM NOI-9: Multa por Incumplimiento;
MM NOI-10: Restringir el Número Total de Días de Funcionamiento de Eventos de Nivel 1;
MM NOI-11: Restringir el Número Total de Eventos de Fuegos Artificiales a 25 por año;
MM NOI-12: Limitar la Duración de Eventos de Fuegos Artificiales;
MM NOI-13: Limitar el uso de Fuegos Artificiales “Salute”;
MM NOI-14: Reemplazar Fuegos Artificiales con Eventos de Avión Teledirigido;
MM TC-1: Desarrollar e Implementar un Plan de Control de Tráfico;
MM-TRAN-1: Implementación de medidas gestión de la demanda de transporte o TDM.

Disponibilidad:

El periodo de revisión de 45 días empezara el **6 de noviembre, 2024** y terminara el **23 de diciembre, 2024**. Una copia del documento estará disponible para revisión publica en el sitio web del Puerto de Los Ángeles al: <https://www.portoflosangeles.org/ceqa>. Documentos para imprimir (a petición) serán disponibles para personas interesadas en la oficina de gestión ambiental del puerto de los Ángeles (Port of Los Angeles Environmental Management Division) localizada al

425 South Palos Verdes Street, San Pedro, California 90731. Favor de contactar a Sarah Workman al (310) 732-3151 para hacer una cita para revisar el documento.

Junta Publica:

Una junta publica virtual se llevará a cabo el **14 de noviembre del 2024** a las 4:00 PM por medio de una junta Zoom al:

Favor de hacer clic al siguiente enlace para atender la junta virtual:

<https://portla.zoom.us/j/87990301483?pwd=7OYVdNZevxwPPIGC9a3hgHUiLDxzbc.1>

Contraseña: 391073

O "One tap mobile":

+16694449171,,87990301483# US

+13462487799,,87990301483# US (Houston)

O por teléfono:

Marque el (para mejor calidad, marque un numero basado en su ubicación actual):

+1 669 444 9171 US

+1 346 248 7799 US (Houston)

+1 719 359 4580 US

+1 720 707 2699 US (Denver)

+1 253 205 0468 US

+1 253 215 8782 US (Tacoma)

+1 360 209 5623 US

+1 386 347 5053 US

+1 507 473 4847 US

+1 564 217 2000 US

+1 646 558 8656 US (New York)

+1 646 931 3860 US

+1 689 278 1000 US

+1 301 715 8592 US (Washington DC)

+1 305 224 1968 US

+1 309 205 3325 US

+1 312 626 6799 US (Chicago)

888 475 4499 US (Gratis)

877 853 5257 US (Gratis)

Identificación del seminario web: 879 9030 1483

Números Internacionales disponibles por medio de: <https://portla.zoom.us/j/keAxfkiB8Ou>

O por sistema H.323/SIP al:

H.323: 162.255.37.11 (El Oeste de los Estados Unidos) o 162.255.36.11 (El Este de los Estados Unidos)

Identificación de la junta: 879 9030 1483

Contraseña: 391073

SIP: 87990301483@zoomcrc.com

Contraseña: 391073

Comentarios:

Comentarios escritos hechos sobre el borrador SEIR deberán ser sometidos por escrito antes del final del periodo de revisión pública (de 45 días) y deberán ser matasellados a no más tardar del **23 de diciembre del 2024**. Favor de someter comentarios por escrito a la siguiente dirección:

Director of Environmental Management
Los Angeles Harbor Department
425 Palos Verdes Street
San Pedro, CA 90731

Comentarios por escrito se podrán mandar por correo electrónico al ceqacomments@portla.org. Comentarios sometidos por correo electrónico deberán incluir el título del Proyecto (West Harbor Modification Proyecto) en la caseta de asunto del correo.

Para información adicional, favor de contactar a Sarah Workman con la división de gestión ambiental del departamento portuario al (310) 732-3151 o por correo electrónico a ceqacomments@portla.org.

Sinceramente,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Lisa Wunder', with a long horizontal flourish extending to the right.

LISA WUNDER
Director Interino de Gestión Ambiental