



PARA SU PUBLICACIÓN INMEDIATA

Media Contact: Theresa Adams Lopez  
(310) 732-3507  
Tadams-lopez@portla.org

## **EL PROGRAMA DE CAMIONES LIMPIOS CONTINUARA ADELANTE OCTOBRE 1, 2008, APESAR DEL ACTO LEGAL PENDIENTE**

**SAN PEDRO, Calif. — 4 de agosto, 2008 —** El Puerto de Los Angeles está comprometido al Programa de Camiones Limpios que modernizara la flota de camiones que brindan servicio al puerto primordial de la nación para reducir emanaciones significativamente. Una demanda por la Asociación de Transporte Americano (American Trucking Association “ATA”) fue presentada el 28 de julio desafiando el derecho del Puerto para implementar un requisito de concesión para entrar a las terminales del Puerto. La demanda no ataca otros aspectos del Programa de Camiones Limpios. El Puerto de Los Angeles se compromete a responder al desafío de ATA para su requisito de concesión en la Corte. Pero, aunque la Corte otorgué un requerimiento judicial temporal deteniendo el requisito de concesión, el Puerto continuara adelante como planeado con todos los otros aspectos del Programa de Camiones Limpios.

Esto significa que varios componentes claves van a tomar efecto el 1 de octubre, 2008, incluyendo:

- Todos los camiones entrando a las terminales portuarias de Los Angeles y Long Beach deberán estar registrados en el Registro de Camiones de Acarreo de los puertos
- Camiones anteriores a 1989 se les prohibirá la entrada a las terminales de los puertos
- Una Tarifa de Camiones Limpios será cobrada contra aquellos camiones entrando a las terminales del Puerto de Los Angeles que no cumplan con normas de emanaciones del EPA del 2007
- Una Credencial de Identidad de los Trabajadores del Transporte (Transportation Worker Identification Card “TWIC”) federal será requerida de todos los chóferes para tener acceso a las terminales de los puertos

“La demanda de ATA no es un pase para ignorar la fecha límite ya establecida del Plan de Camiones Limpios,” dijo Geraldine Knatz, Ph.D., Directora Ejecutiva del Puerto de Los Angeles. “Compañías camioneras de acarreo que seriamente deseen hacer negocio con el Puerto deberán ser prudentes y continuar con completar la aplicación de concesión, tener sus camiones registrados en el sistema, asegurarse que sus chóferes tengan se credencial de TWIC y asegurarse de no tener camiones en su flota anteriores a 1989 que se les prohibirá acceso el 1 de octubre.”

-más-

**PROGRAMA CAMIONES LIMPIOS  
CONTINUA ADELANTE PARA OCT. 1  
2-2-2**

El Puerto de Los Angeles anima a las Empresas de Transporte Autorizadas a que se preparen ahora para los requisitos del Programa de Camiones Limpios, incluyendo el someter se Aplicación de Concesión sin demora. Si el Programa de Concesión es demorado por motivos legales las Empresas de Transporte Autorizadas recibirán un reembolso por parte del Puerto de la Tarifa de Concesión. Adicionalmente, aplicaciones para el Reemplazo de Camiones Limpios y Subsidio de Modernización estarán disponibles la semana del 7 de agosto, 2008. Aplicaciones de Subsidio serán priorizadas así que es mejor entregar su aplicación lo más pronto posible.

Acerca del requisito de concesión para estacionamiento fuera de la calle, el Puerto esta ofreciendo un periodo de transición de seis meses – 1 de octubre, 2008 al 31 de marzo, 2009 – en el cual estacionamiento legal en la calle será permitido.

Más información detallada del Programa de Camiones Limpios esta disponible en la página de Internet del Puerto de Los Angeles al [www.portoflosangeles.org](http://www.portoflosangeles.org)

El Puerto de Los Angeles, también conocido como el “Puerto de America,” tiene un compromiso fuerte para desarrollar estrategias innovadoras y operaciones sostenibles que beneficien a la economía y la calidad de vida para la región y la nación que sirve. Receptor de numerosos premios del medioambiente, incluyendo el Premio a la Excelencia de Aire Limpio de la Agencia de Protección del Medioambiente de los Estados Unidos, el Puerto de Los Angeles esta comprometido a innovadoras maneras limpias y verdes de hacer negocio. Como el puerto primordial de Norte America en cuestión de volumen de contenedor y valor de carga, el Puerto genera 919,000 empleos regionales y \$39.1 billón en salarios anuales y en ingreso de impuestos. Un departamento propietario del la Ciudad de Los Angeles, el Puerto se sostiene por si solo y no recibe dinero de impuestos. El Puerto de Los Angeles – Un puerto más limpio. Un futuro más brillante.

# # #