



425 S. Palos Verdes Street Post Office Box 151 San Pedro, CA 90733-0151 TEL/TDD 310 SEA-PORT www.portoflosangeles.org

Eric Garcetti	<i>Mayor, City of Los Angeles</i>				
Board of Harbor Commissioners	Jaime L. Lee <i>President</i>	David Arián <i>Vice President</i>	Lucla Moreno-Linares <i>Commissioner</i>	Anthony Pirozzi, Jr. <i>Commissioner</i>	Edward R. Renwick <i>Commissioner</i>
Eugene D. Seroka	<i>Executive Director</i>				

August 31, 2018

SUBJECT: NOTICE OF INTENT TO ADOPT AN INITIAL STUDY/MITIGATED NEGATIVE DECLARATION FOR THE TERMINAL ISLAND RAILYARD ENHANCEMENT PROJECT, PORT OF LOS ANGELES

The City of Los Angeles Harbor Department (Harbor Department) has prepared an Initial Study/Mitigated Negative Declaration (IS/MND) to address the environmental effects of the following proposed Project in the Port of Los Angeles (Port):

Terminal Island Railyard Enhancement Project

The primary objective of the proposed Project is to increase storage capacity and improve yard operations at the Terminal Island Railyard. These improvements would allow cargo modes to shift to maximize on-dock rail use, thereby reducing the number of truck trips both within the Port and on local freeways. Shifting from truck to rail cargo would reduce air emissions, improve safety on local transportation routes, and reduce highway congestion and wear. The proposed Project involves expansion of the existing Pier 400 rail storage yard to increase capacity and improve yard operations. The proposed Project includes widening of the existing concrete rail bridge to fill the gap between the rail bridge and the roadway bridge on Pier 400's Transportation Corridor and accommodate five new railroad tracks as well as a new access roadway.

The IS/MND has been prepared in accordance with the California Environmental Quality Act (CEQA), Public Resources Code Section 21000 *et.seq.*, and the State CEQA Guidelines, California Code of Regulations Section 15000 *et.seq.* The IS/MND includes a discussion of the proposed Project's effects on the existing environment. The document is an IS/MND because mitigation measures were included to reduce all potential impacts to below significance thresholds. In accordance with the CEQA Statutes and Guidelines, the IS/MND is being circulated for a period of 21 days for public review and comment. The public has an opportunity to provide written comments on the information contained within the IS/MND.

Availability:

The 21-day review period will start on **August 31, 2018**, and ends on **September 20, 2018**. A copy of the document is available for public review on the Port of Los Angeles website at: <https://www.portoflosangeles.org>; the Harbor Department Environmental Management Division located at 222 West 6th Street, Suite 900, San Pedro; the Los

Angeles City Library San Pedro Branch at 931 South Gaffey Street; and at the Los Angeles City Library Wilmington Branch, 1300 North Avalon.

Comments:

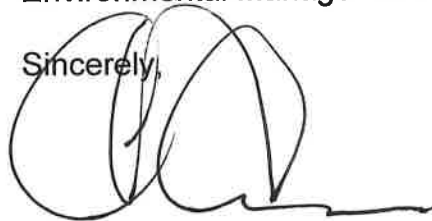
Written comments on the IS/MND should be submitted in writing prior to the end of the 21-day public review period and must be postmarked by **September 20, 2018**. Please submit written comments to:

Christopher Cannon, Director
City of Los Angeles Harbor Department
Environmental Management Division
425 Palos Verdes Street
San Pedro, CA 90731

Written comments may also be sent via e-mail to ceqacomment@portla.org. Comments sent via e-mail should include the Project title in the subject line of the email.

For additional information, please contact Tara Tisopulos with the Harbor Department Environmental Management Division at (310) 732-7713.

Sincerely,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Cannon', written over a horizontal line.

CHRISTOPHER CANNON
Director of Environmental Management



Eric Garcetti

Mayor, City of Los Angeles

Board of Harbor
Commissioners

Jalme L. Lee
President

David Arlan
Vice President

Lucia Moreno-Linares
Commissioner

Anthony Pirozzi, Jr.
Commissioner

Edward R. Renwick
Commissioner

Eugene D. Seroka

Executive Director

31 de agosto de 2018

**REFERENCIA: AVISO DE LA INTENCIÓN DE ADOPTAR UN ESTUDIO INICIAL/
DECLARACIÓN NEGATIVA CON MEDIDAS DE MITIGACIÓN,
SOBRE EL PROYECTO DE MEJORA DEL PATIO DE MANIOBRAS
DE LA TERMINAL ISLAND, EN EL PUERTO DE LOS ANGELES**

El Departamento de Puertos de la Municipalidad de Los Ángeles (Departamento de Puertos) ha preparado el presente Estudio Inicial/Declaración Negativa con medidas de mitigación (IS/MND, por sus siglas en inglés) para tratar los efectos ambientales de la siguiente propuesta de proyecto en el Puerto de Los Ángeles (Puerto):

Proyecto de mejora del patio de maniobras de la Terminal Island

El objetivo primario de la propuesta de proyecto es el de incrementar la capacidad de almacenamiento y mejorar las operaciones del patio de maniobras de la Terminal Island. Estas mejoras permitirán cambios en las modalidades de carga que maximicen el uso de los vagones ferroviarios para la carga, reduciendo de esta forma el número de viajes en camión dentro del Puerto y en las autopistas locales. El cambiar la carga de los camiones a los trenes reduciría las emisiones que contaminan el aire, mejoraría la seguridad dentro de las rutas de transporte local y reduciría la congestión y el deterioro de las autopistas. La propuesta de proyecto busca la expansión del actual patio de almacenamiento del Muelle 400, para incrementar su capacidad y mejorar sus operaciones. La propuesta de proyecto incluye la ampliación del actual puente ferroviario de concreto para llenar el vacío entre el puente ferroviario y el puente carretero en el corredor de transporte del Muelle 400, y el acomodo de cinco nuevas rieles de tren, así como un nuevo acceso a la autopista.

El IS/MND ha sido preparado de conformidad con la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA, por sus siglas en inglés), la sección 21000 y siguientes del Código de Recursos Públicos y las Directrices Estales de la CEQA establecidas en la sección 15000 y siguientes del Código de Normas Procesales de California. Este IS/MND incluye una exposición de los efectos que la propuesta de Proyecto tendrá en el medioambiente actual. Este documento es considerado un IS/MND porque se incluyeron medidas de mitigación para reducir todos los impactos potenciales a niveles por debajo de los límites significativos. De conformidad con las disposiciones de la CEQA y las Directrices, el IS/MND se ha puesto en circulación por un periodo de 21 días para su revisión pública y comentarios. El público tiene la oportunidad de proporcionar comentarios por escrito sobre la información contenida en el IS/MND.

Disponibilidad:

El periodo de 21 días para la revisión se iniciará el **31 de agosto de 2018**, y concluye el **20 de septiembre de 2018**. Copias del documento se encuentran disponibles para su revisión pública en el sitio web del Puerto de Los Ángeles: <https://www.portoflosangeles.org>; en la División de Manejo Ambiental del Departamento de Puertos ubicada en 222 West 6th Street, Suite 900, San Pedro; en la Biblioteca Municipal de Los Ángeles, sede de San Pedro ubicada en 931 South Gaffey Street; y en la Biblioteca Municipal de Los Ángeles, sede de Wilmington, ubicada en 1300 North Avalon.

Comentarios:

Los comentarios por escrito sobre el IS/MND deben ser enviados antes de la conclusión del periodo de 21 días para la revisión pública y deben llevar el matasellos con fecha anterior al **20 de septiembre de 2018**. Por favor envíe sus comentarios por escrito a:

Christopher Cannon, Director
City of Los Angeles Harbor Department
Environmental Management Division
425 Palos Verdes Street
San Pedro, CA 90731

Los comentarios por escrito pueden ser enviados también a través de correo electrónico a la dirección: ceqacomment@portla.org. Los comentarios enviados a través de correo electrónico deben incluir el título del proyecto en la sección del correo electrónico correspondiente al asunto.

Para obtener mayor información, contacte a Tara Tisopulos de la División de Manejo Ambiental del Departamento de Puertos, llamando al teléfono (310) 732-7713.

Atentamente,



CHRISTOPHER CANNON
Director de Administración Ambiental